

# JONSERED 535



## Tekniske data:

Sylindervolum	48,7 cm <sup>3</sup>
Effekt ved 9000 omdr/min	3,0 hk (2,2 γ)
Kjedehastighet ved 9000 omdr/min	20 m/sek
Vekt, inkl 15" kjede og sverd	5,7 kg
Vibrasjonsnivå, framre håndtak	20 Newton
Vibrasjonsnivå, bakre håndtak	19 Newton
Lydnivå ved maks effekt	101 dB (A)
Bremsetid, kjedebremis	<0,1 sek
Brenseltank, volum	0,51 liter
Oljetank, volum	0,33 liter
Sverdlengder	30-46 cm (12-18")

	Standard- utstyr	Ekstra tilbehør
Kjedebremis	X	
Kastevern	X	
Avvibrering	X	
Elektronisk tenning	X	
Justerbar automatisk oljepumpe	X	
Fangtapp for kjeden	X	
Høyrehåndsvern	X	
Sikkerhetssperre for gasshendel	X	
Choke/startgassautomatikk	X	
Gnistfanger	X*	X
Loddent luftfilter	X*	X

\* på enkelte markeder

## Jonsered

JOBU A/S, POSTBOKS 57, 1441 DRØBAK, TLF (02) 93 15 60.

108070307 - China & Co/Chien - Hamstad - Printed in Sweden.

# JONSERED 535





# Jonsered 535. Den gir deg mer enn du betaler for.

Jonsered 535 er en av de sterkeste 50-kubikkene på markedet. Det er også en av de letteste. Den er produsert for å tilsvare yrkeshuggerenes hårde krav for prestasjonsevne, håndterlighet og pålitelighet. Allikevel er den mindre komplisert og har færre deler, enn de fleste sammenlignbare sager.

Som alle sager fra Jonsered er den utformet for å bidra til lett, effektiv og sikker kvist-

ing, med skinne på siden, en jevn underside rundet/for-kant og den spesielle gode balansen.

Jonsered 535 er et godt valg for den som virkelig ser på hva han får for pengene.



#### FORSERT TANKKJØLING.

En luftspalte isolerer bensintanken fra veivhuset. Gjennom kanalene presser kjøleviften sval luft som reduserer varmeoverføringen og kjøler tanken. En isolerende pakning forhindrer også varmeoverføring fra sylindere via veivhuset til tanken.



#### JUSTERBAR OLJEPUMPE.

Ulike sverdlengder, virkeskvaliteter og temperaturer stiller ulike krav til tilførselen av kjedeolje. Likedan forskjellige typer olje. På Jonsered 535 justeres den effektive oljepumpen enkelt ved hjelp av en skrutrekker til en skrue på undersiden av sagen. Ved service er oljepumpen også lett å komme til fra undersiden.



#### RENERE LUFT.

Innsugingsluften tas inn gjennom et luftinntak på undersiden av bakre håndtak. Dette minsker risikoen for blokkering av luftfilteret, samtidig som det bidrar til demping av innsugingslyden, en av de store støykildene på en motorsag.

For det daglige ettersynet kommer du lett til luftfilteret ved å løsne på en skrue. Du behøver ikke engang verktøy.



#### SELVFØLGELIG SIKKERHET.

Jonseredsaga var den første serieproduserte sag med kjedebremse. I dag er kjedebremsen en selvfølge på alle sager. På 535 finnes det også en fangtapp og beskyttelse for høyrehånden dersom kjeden skulle bryte.



#### NØYAKTIG KAPPING.

Målelinjen på kjededekselet er en praktisk detalj som letter arbeidet under kapping. Like praktisk er vinklingen av framre håndtak. 90° mot sagsverdet og en utmerket veiledning når man skal felle og god kontroll ved kvisting.



#### HØY EFFEKT.

Det er vanskelig å finne en 50-kubikker som har hurtigere akselerasjon og høyere effekt, i forhold til sin egen vekt, enn Jonsered 535.